

Sprinter

Автобус ~~ZAZ A10L50~~ оборудован кондиционером Konvetka KL40T, который управляется блоком климат-контроля Konvektronic K5.



1. Кнопка включения режима кондиционирования.
2. Кнопка повышения температуры, поддерживаемой в авторежиме.
3. Дисплей, показывающий температуру, поддерживаемую в авторежиме.
4. Индикатор режима кондиционирования.
5. Индикатор режима рециркуляции.
6. Индикатор ручных режимов.
7. Кнопка включения обдува лобового стекла.
8. Кнопка включения режима ручной регулировки крана отопления.
9. Кнопка включения блока.
10. Кнопка понижения температуры, поддерживаемой в авторежиме.
11. Дисплей, показывающий мощность нагнетания воздуха.
12. Кнопка включения ручного режима нагнетания воздуха.
13. Кнопка включения режима рециркуляции.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

1. Автоматический режим.

В автоматическом режиме поддерживается температура, задаваемая кнопками 2,10. Мощность нагнетания воздуха, при этом, определяется автоматически. Для работы данного режима необходимо, чтобы ручные режимы были отключены (о работе ручных режимов свидетельствует индикатор 6). Для включения охлаждения необходимо задать желаемую температуру (ниже салонной) и включить режим кондиционирования клавишей 4.

2. Ручной режим нагнетания воздуха.

В данном режиме воздух нагнетается снаружи, без какого либо изменения его температуры. Для включения режима необходимо нажать кнопку 12, после чего задать необходимую мощность нагнетания с помощью кнопок 2,10. В данном режиме недоступны режимы кондиционирования и рециркуляции.

3. Режим ручной регулировки крана отопления.

В данном режиме воздух нагнетается снаружи и подогревается. Мощность подогрева регулируется открытием крана отопления. Для включения режима необходимо нажать кнопку 8 (о работе режима свидетельствует обозначение «Н» на дисплее 3), после чего задать процент открытия крана с помощью кнопок 2,10. В данном режиме недоступны режимы кондиционирования и рециркуляции.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Кнопкой 7 включается режим обдува лобового стекла, используемый для предотвращения его запотевания и дальнейшего обмерзания.

Режим рециркуляции (кнопка 13) переключает нагнетание воздуха с улицы, на нагнетание воздуха с салона. Рационально его использовать при большой разнице температур.

Стоит помнить, что кондиционер не является полноценным средством для отопления салона и при разнице температур большей, чем на 10 °С – мощности, достаточной для прогрева воздуха до нужной температуры не будет хватать (будет нагнетаться воздух более низкой температуры). В данной ситуации рекомендуется довести температуру воздуха до желаемой, с помощью автономного отопителя Webasto, после чего воспользоваться режимом рециркуляции для поддержания температуры.